



ATO GUIDE

ADRIANA AVIATION

01 08 2022 rev 1

ATO GUIDE

PILOT TRAINING SYLLABUS

PPL(A) (PRIVATE PILOT LICENSE)

Prerequisites:

- Medical certificate class 2,
- Completed PPL(A) theoretical course,
- PPL (A) theoretical exams passed/CAA/

Training:

5 h theory

45 h Cessna C150 / Cessna C172 / Tecnam P2002 JF

Nr	Time		Task
1	X	X	Familiarization a/f,
2	X	X	Emergency procedures
3	X	X	Preparation for flight and post-flight activities
4	X	X	Taxiing, emergencies during taxiing
5	0h30'	1	Task in zone. Introductory flight
6	0h30'	1	Task in zone. Operation of the control system
7	1h30'	3	Task in zone. Basic pilotage.
8	2h30'	4	Task in zone. Minimum speeds, stalling, preventing spinning.
9	3h04'	23	Traffic pattern.
10	1h20'	10	Traffic pattern. Correcting take-off and landing errors, flights with an incomplete set of instruments.
11	2h00'	14	Traffic pattern. Improvement, forced landings.
12	0h56'	7	Traffic pattern. Exam.
13	4h00'	30	Solo traffic pattern.
14	0h30'	1	Task in zone.
15	0h30'	1	Task in zone. Exam before solo flight.
16	1h00'	2	Task in zone. Solo flight
17	0h40'	2	Task in zone. Preventive landing.
18	4h00'	6	Task in zone./IR introduction/
19	4h00'	4	XC. Navigation flights on closed routes.
20	1h00'	1	XC /IR introduction/
21	2h00'	2	XC. Uncontrolled airports.
22	5h00'	5	XC. Controlled airports
23	2h00'	2	XC. Exam
24	2h00'	2	XC. Solo. Navigation flights on closed routes.
25	3h00'	3	XC. Solo.

ENTRY:

Mandatory requirement before PIC and NVFR

Please note that according to the EASA FCL.710 of the Part-FCL Regulation EC 1178/2011 a familiarization flight is required. This is in order to extend the privileges to another variant of the aeroplane within the same class rating. This flight is not included in the package price and consists of an approx. 1 hour 30 min flight. This also applies to the Night Rating which requires a flight of 1h 30 min due to the aeroplane insurance policy.

Theoretical knowledge check /TCK/

- theory test /PPL level/

Check Ride /CR/ - 1 h 30:

- 45 min x/country
- 2 traffic patterns
- Task in training zone / stall recovery, 45° bank turns /

Aircraft familiarization SE – 2 h theory and 0 h 36 min:

- 2 traffic patterns
- Task in training zone / stall recovery, 45° bank turns /

NVFR (NIGHT VISUAL FLIGHT RULES)

Prerequisites:

- Medical certificate class 2,
- Valid SEP(L) rating.

Training:

- 4 h theory
- 5 h Cessna C150 / Cessna C172 / Tecnam P2002 JF

Nr	Time		Task
1	-	1	Familiarization a/f, night training.
2	0'25	1	Task in zone.
3	0'30	1	Task in zone.
4	1'36	12	Traffic pattern. 7 dual, 5 solo – full stop landings
5	2'00	2	X/country
6	0'30	2	Skill test.

ATO GUIDE

MEP(L) (MULTI ENGINE PISTON, LAND)

Prerequisites:

- Medical certificate class 2,
- have completed at least 70 hours as PIC in aeroplanes,

Training:

8 h Theory
 Theoretical Multi Engine knowledge check
 6 h Tecnam P2006T

Nr	Time		Task
1	0'30	1	Task in zone. Familiarization a/f ,
2	1'30	2	Task in zone. Stall recovery , 1 engine
3	0'40	5	Traffic pattern. -std
4	0'48	6	Traffic pattern. - crosswind
5	0'48	6	Traffic pattern.- max performance
6	1'04	8	Traffic pattern. – 1 engine.
7	0'40	2	Skill test.

IR-ME (INSTRUMENT RATING – MULTI ENGINE)

Prerequisites:

- medical certificate class 2 + audiogram,
- have completed at least 50 hours of cross-country flight time as PIC in aeroplanes,
- completed/valid MEP(L) rating,
- completed IR / ATPL(A) theoretical course,
- passed CAA theoretical exams /IFR or ATPL(A) / before skill test.

Training:

- 5 h theory
- Theoretical IR knowledge check

Basic IR (Basic Instrument Rating)

5 h SIM Alsim / Elite

Nr	Time	Task
1	0'30	- Basics of Instrument Flight.
2	0'45	- Changes of altitude, speed, heading
3	0'45	- Normal procedures
4	0'45	- Steep turns, basic UPRT
5	0'45	- Steep turns, basic UPRT
6	0'45	- Basic Radio Navigation
10	0'45	- Skill test

Basic IR (Basic Instrument Rating)

5 h 12 min Tecnam P2006T > minimum 5 h 00 Instrument Flight

Nr	Time	Task
7	0'47	- Basics of Instrument Flight.
8	0'47	- Basic UPRT, limited panel
9	1'18	- Basic UPRT
10	2'20	- Development of Basic IR

Proc. IR (Procedural Instrument Rating)

35 h SIM Alsim / Elite

Nr	Time	Task
11	8'00	- Development of Instrument Flight.
12	8'00	- 3D procedures
13	8'00	- 2D procedures
14	4'00	- Emergency proc. limited panel asymmetry
15	7'00	- Departure, Arrival, IR x/country controlled Airport

Proc. IR (Procedural Instrument Rating)

10 h 25 min Tecnam P2006T > minimum 10 h 00 instrument flight

Nr	Time	Task
11	1'00	- Development of Instrument Flight
12	2'00	- 3D procedures
13	2'00	- 2D procedures
14	2'00	- Emergency proc.; limited panel; asymmetry
15	3'00	- Departure, Arrival IR x/country controlled Airport

ATO GUIDE

CPL(A) (COMMERCIAL PILOT LICENSE)

Prerequisites:

- medical certificate class 1,
- have completed 150 hours flight time; including 50 hours as PIC on aeroplanes of which 10 hours shall be cross-country,
- completed/valid MEP(L) rating,
- completed CPL(A) / ATPL(A) theoretical course
- passed CAA theoretical exams /CPL(A) or ATPL(A) / before skill test.

CPL (Commercial Pilot License, Single Engine)

2 h theory / X/country planning/

10 h Cessna 150 / Cessna 172 / Tecnam P2002JF

Nr	Time		Task
4	1'00	7	Traffic pattern - max performance
8	9'00	-	X/country controlled airports

CPL (Commercial Pilot License, Multi Engine)

5 h Tecnam P2006T

Nr	Time		Task
2	0'45	5	Traffic pattern - std
3	0'45	5	Traffic pattern – 1 engine.
5	1'00	7	Traffic pattern - Crosswind
6	0'45	5	Task in zone. Stall recovery, 1 engine
7	0'45	5	Traffic pattern - max performance
8	1'00	1	X/country controlled airport

The applicant for a CPL(A) shall have completed at least 200 hours flight time, including at least:

- 100 hours as PIC, of which 20 hours of cross-country flight as PIC, which shall include a VFR cross-country flight of at least 540 km (300 NM), in the course of which full stop landings at two aerodromes different,
- 5 hours of flight time shall be completed at night, comprising 3 hours of dual instruction, which shall include at least 1 hour of cross-country navigation and 5 solo take-offs and 5 solo full stop landings; and
- 10 hours of instrument flight instruction, of which up to 5 hours may be instrument ground time in an FNPT I, or FNPT II or FFS. An applicant holding a course completion certificate for the Basic Instrument Flight Module shall be credited with up to 10 hours towards the required instrument instruction time. Hours done in a BITD shall not be credited;
- 6 hours of flight time shall be completed in a multi-engine aeroplane, if a multi-engine aeroplane is used for the skill test.
- Applicants without a night rating aeroplane shall be given additionally at least 5 hours night flight instruction, comprising 3 hours of dual instruction, which shall include at least 1 hour of cross-country navigation and 5 solo take-offs and 5 solo full stop landings.

ATO GUIDE

SILL TESTS:

MEP(L) an approx. 1 hour 30 min flight

CPL(A) an approx. 1 hour 30 min flight → CPL + ME minimum 2 hour 30 min

IR/ME an approx. 1 hour 30 min flight

SAMPLE TRAINING PLAN

Flying days	TASK	TIME	
1	Familiarization ATO Adriana Aviation		
2	Ground School MEPL	5 h	classroom
3	Ground School MEPL + exam	3 h + 2 h exam	P2006T
4	Flight training MEPL	3 h	P2006T
5	Flight training MEPL	3 h	P2006T
6	IR/ME Theory + theory IR knowledge check	5 h +2 h exam	classroom
7	Basic IR	2 h 30	Alsim/Elite
8	Basic IR	2 h 30	Alsim/Elite
9	Basic IR	2 h 30	P2006T
10	Basic IR	2 h 42	P2006T
11	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
12	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
13	Proc IR	3 h	Elite
14	Proc IR	3 h	Elite
15	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
16	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
17	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
18	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
19	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
20	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
21	Proc IR	3 h	Alsim/Elite
22	Proc IR	2 h	Alsim/Elite
23	Proc IR	3 h	P2006T
24	Proc IR	3 h	P2006T
25	Proc IR	4 h	P2006T
26	Theory CPL + CPL SE	2 h + 3 h	C150/P2002
27	CPL SE	3 h	C150/P2002
28	CPL SE	4 h	C150/P2002
29	CPL ME	2 h	P2006T
30	CPL ME	3 h	P2006T
31	MEP(L) skill test	1 h 30	P2006T
32	IR/ME skill test	1 h 30	P2006T
33	CPL skill test	1 h 30	P2006T

ATO GUIDE

ADV UPRT /UPSET RECOVERY AND PREVENTION TRAINING – ADV UPRT/

Theory 5 h

Flight training 3h30 h / 2h20 Cessna C150 Aerobat + 1h10 Zlin Z526f/

Nr	Time		Task	
1	0'35	1	Nose high at various bank angles.	Cessna C150
2	0'35	1	Nose low at various bank angles.	Cessna C150
3	0'35	1	Spiral dive	Cessna C150
4	0'35	1	Stall event recovery.	Cessna C150
5	1'10	1	Spins.	Zlin Z526f

ATPL(A) /AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE ATPL(A)/ 100KSA syllabus 2021

Theory 650 h:

583 distance learning

67 full-time course

nr	Syllabus	Subject	Total Time	Distance learning	Full-time course	
					Lectures	100ksa
1.	010 00 00 00	Air Law and ATC procedures	60	54	6	
2.	021 00 00 00	Aircraft General Knowledge: Airframe and systems. Electrics, Power plant and Emergency equipment	100	58	7	
	022 00 00 00	Aircraft General knowledge: Instrumentation		31	4	
3.	031 00 00 00	Flight Performance and Planning: Mass & Balance	110	27	3	1
	032 00 00 00	Flight Performance and Planning: Performance (Aeroplane)		36	4	1
	033 00 00 00	Flight Performance and Planning: Flight Planning and Monitoring		36	4	1
4.	040 00 00 00	Human Performance and Limitations	50	45	5	
5.	050 00 00 00	Meteorology	70	63	7	
6.	061 00 00 00	Navigation - General Navigation	150	63	7	1
	062 00 00 00	Navigation - Radionavigation		72	8	1
7.	070 00 00 00	Operational procedures	30	27	3	1
8.	080 00 00 00	Principles of Flight	50	45	5	1
9.	091 00 00 00	Communication VFR/ IFR	30	13	2	
	092 00 00 00			13	2	
Total			650	583	67	
10.	100 00 00 00	100 KSA				7

EPWT AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	LĄDOWISKO / AIRFIELD EPWT - WATOROWO	

EPWT AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 53°17'55"N 018°24'51"E - Środek RWY.	ARP - coordinates and site at AD 53°17'55"N 018°24'51"E - Centre of RWY.
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Ośrodek Szkolenia Lotniczego ADRIANA AVIATION Watorowo 86-253 Kijewo Królewskie Tel.: +48-56-686-4956 Faks: +48-56-686-7867	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Ośrodek Szkolenia Lotniczego ADRIANA AVIATION Watorowo 86-253 Kijewo Królewskie Phone: +48-56-686-4956 Fax: +48-56-686-7867
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPWT AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
1.	Zarządzający lotniskiem MON 0700 - MON 1500 (MON 0600 - MON 1400) TUE 0700 - TUE 1500 (TUE 0600 - TUE 1400) WED 0700 - WED 1500 (WED 0600 - WED 1400) THU 0700 - THU 1500 (THU 0600 - THU 1400) FRI 0700 - FRI 1500 (FRI 0600 - FRI 1400) Przyloty należy uzgodnić z użytkownikiem lotniska.	Aerodrome Administration MON 0700 - MON 1500 (MON 0600 - MON 1400) TUE 0700 - TUE 1500 (TUE 0600 - TUE 1400) WED 0700 - WED 1500 (WED 0600 - WED 1400) THU 0700 - THU 1500 (THU 0600 - THU 1400) FRI 0700 - FRI 1500 (FRI 0600 - FRI 1400) Arrivals require prior arrangement with the AD.
2.	ATS NIL	ATS NIL
3.	Uwagi ¹⁾ - patrz AIP Polska GEN 2.1.	Remarks ¹⁾ - see AIP Poland GEN 2.1.

EPWT AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju NIL	Fuel/Oil types NIL
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Dostępne po uzgodnieniu.	Hangar space for visiting aircraft Available after consultation.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPWT	AD 4.5	ULATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.		Hotele Hotel na lądowisku po uzgodnieniu. Hotele w mieście.	Hoteles Hotel at the airfield after consultation. Hotels in the city.

EPWT	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWPÓŻAROWE	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.		Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for fire fighting NIL

EPWT	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.		Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru	Name of the associated meteorological office Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office
2.		Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.		Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl www: http://awiacja.imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl www: http://awiacja.imgw.pl

EPWT	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
		Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
		1	2	3	4
		WATOROWO (EPWT) ATZ 53°16'11"N 018°18'13"E 53°16'12"N 018°33'39"E 53°20'26"N 018°33'41"E 53°20'26"N 018°18'10"E 53°16'11"N 018°18'13"E	3500 ft GND	G	Watorowo RADIO (118.730 MHz) PL,EN
5		Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL		

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWT AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
-------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	Watorowo RADIO	118.730	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWT AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	---	---

Patrz mapa VFR AD 4 EPWT 4-0.

See chart VFR AD 4 EPWT 4-0.

Procedury dla śmigłowców

Procedures for helicopters

Śmigłowce wykonujące podejście z widocznością (VFR) na lądowisko WATOROWO wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A.

Helicopters conducting VFR approach to WATOROWO airfield perform landing on runway in use as category A aeroplanes.

Po lądowaniu następuje podlot/kołowanie na płycie postojową.

After landing, taxiing/air taxiing is conducted to the apron.

EPWT AD 4.11	OPLATY	CHARGES
--------------	--------	---------

NIL

NIL

EPWT AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

Przed wlotem w rejon lądowiska obowiązkowy kontakt radiowy na częstotliwości: WATOROWO RADIO 118,730 MHz.

Mandatory radio contact with WATOROWO RADIO on 118.730 MHz before entering airfield traffic area.

EPWT AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPWT 3-0 Mapa lotniska

Aerodrome Chart

VFR AD 4 EPWT 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPWT 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPWT 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000

Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

ATO GUIDE

AIP VFR
POLAND

VFR AD 4 EPWT 3-0
12 AUG 2021

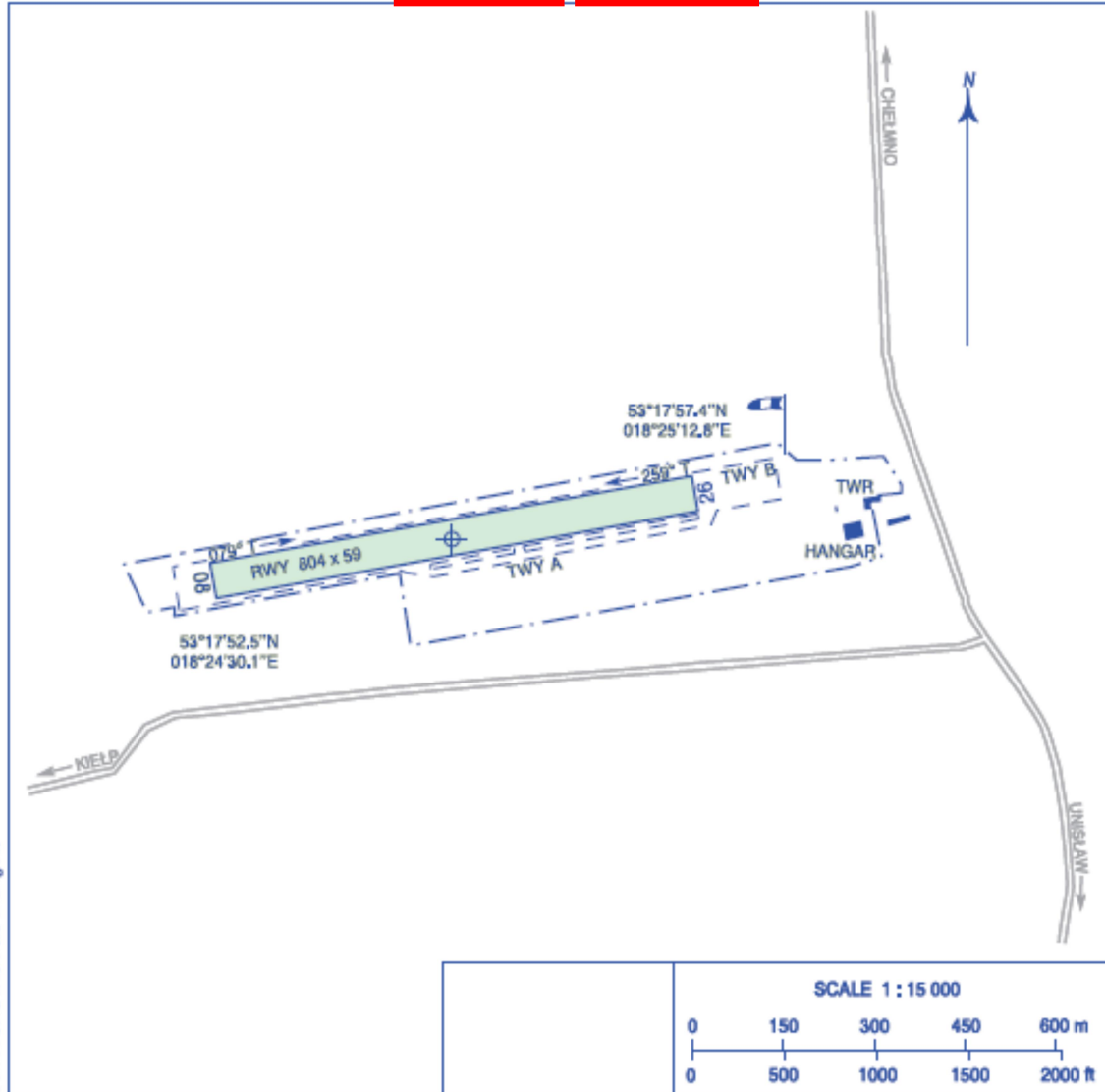
AERODROME
CHART

53°17'55"N
018°24'51"E

ELEV 299 ft

RADIO 118.730

AIRFIELD WATOROWO



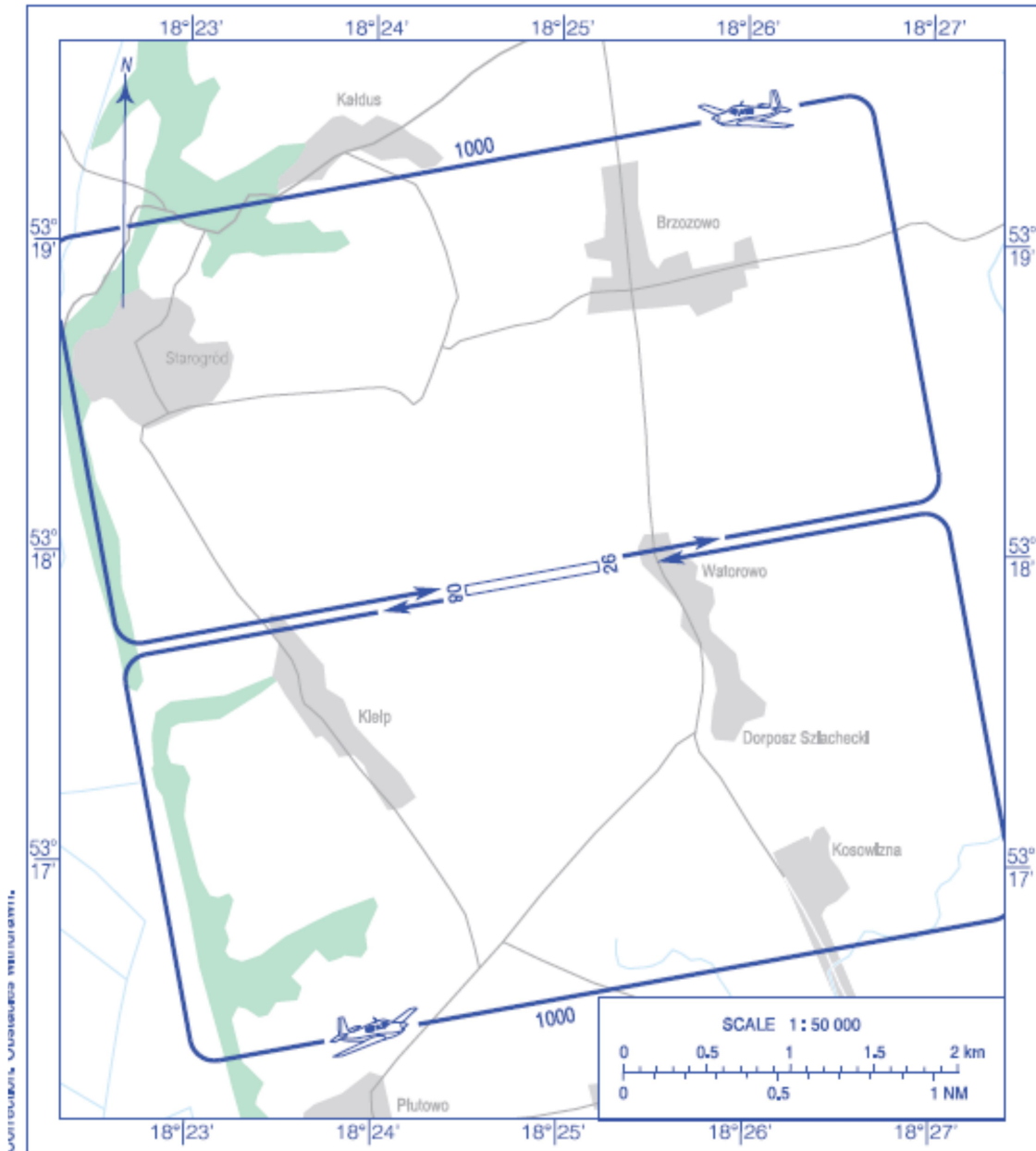
RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
08	079	-	804 x 59	GRASS	5700 kg	804	804
26	259	-	804 x 59			804	804

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 299 ft

RADIO 118.730

AIRFIELD WATOROWO



AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	660	2000	1650	5000
GLIDERS	1000	2000	1650	5000
HELICOPTERS	330	1000	1000	3000

AIRAC AMDT 126

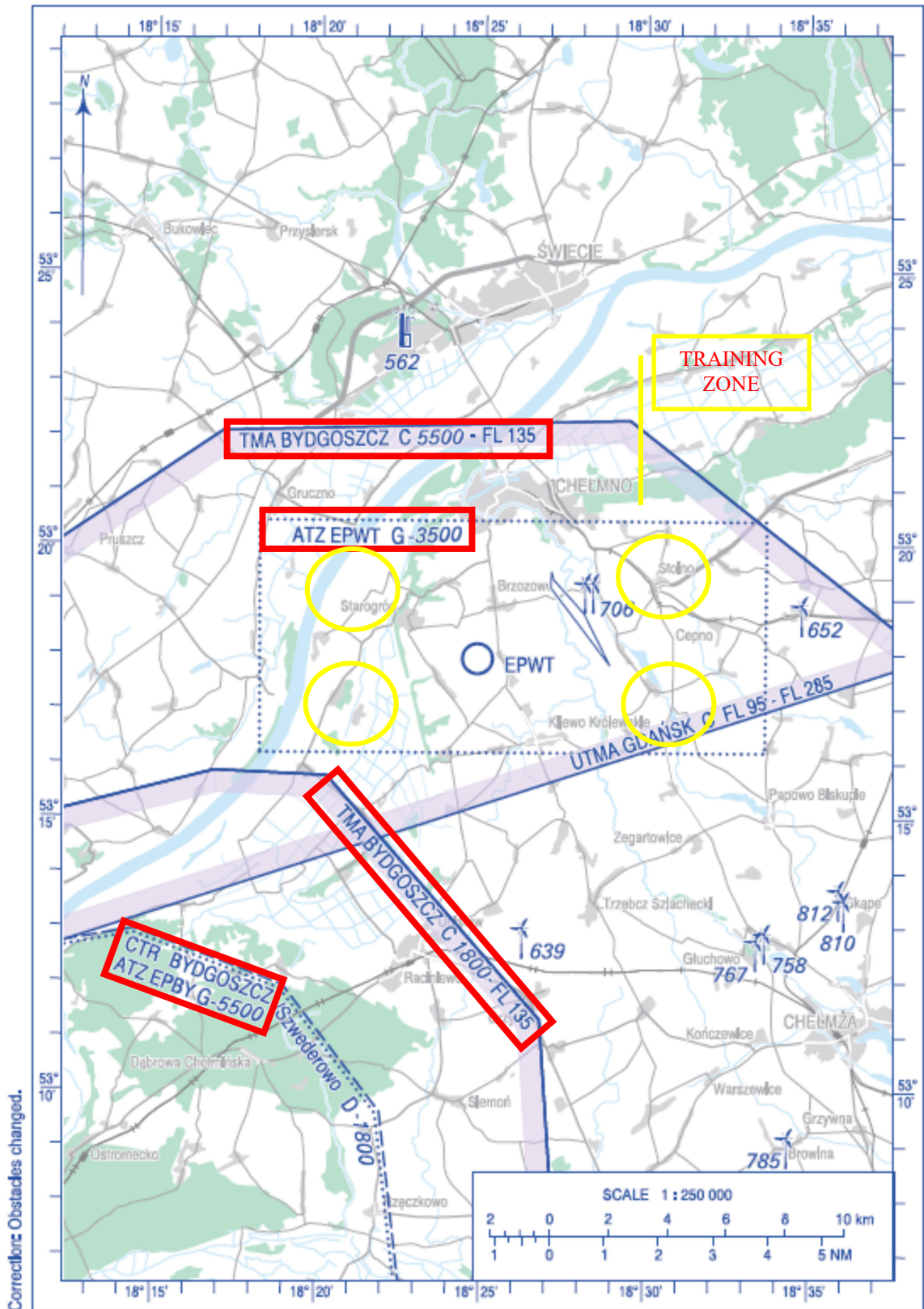
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 299 ft

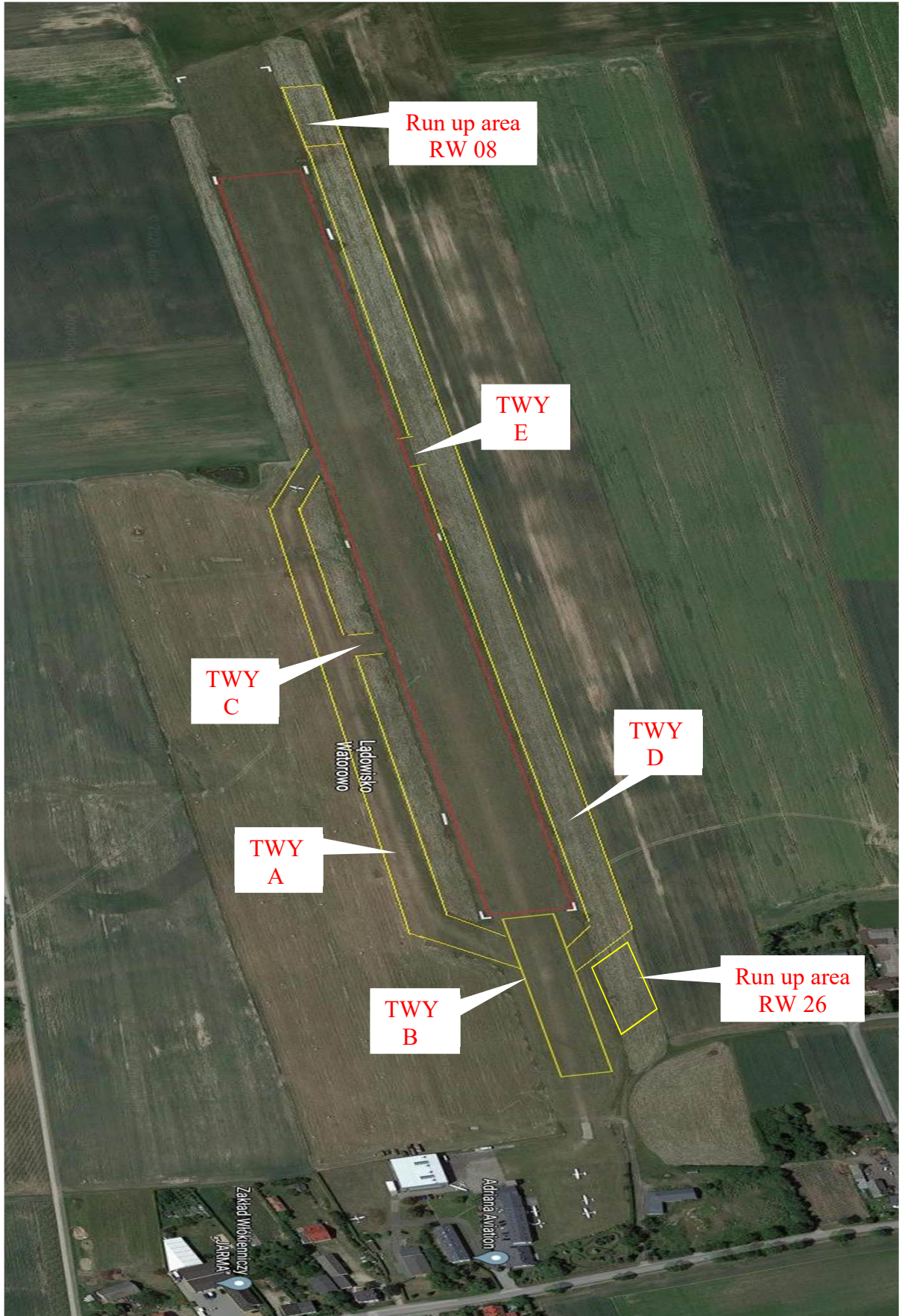
FIS GDAŃSK INFORMATION 127.150

AIRFIELD WATOROWO



© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AIRAC AMDT 144



Extract from Aeronautical Chart of Poland
ICAO 1 : 500 000

AIRFIELD WATOROWO



Correction: Aeronautical Chart of Poland - 16 th edition 22 APR 2021

AIRAC AMDT 143

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

VFR ENR 1.2 PRZEPISY WYKONYWANIA LOTÓW Z WIDOCZNOŚCIĄ VISUAL FLIGHT RULES

1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1 W FIR Warszawa w lotach z widocznością (loty VFR) stosuje się przepisy zawarte w pkt. SERA.5005 i SERA.5010 załącznika do rozporządzenia nr 923/2012, wraz z uszczegółowieniem w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2020 roku w sprawie przepisów ruchu lotniczego.

1.2 Zwolnienia z wymogów przepisów dotyczących lotów VFR mogą być dokonane zgodnie z zapisami zawartymi w AIP ENR 1.1 pkt 1.6.

1.3 W FIR Warszawa przyjmuje się że:

- loty wykonywane w okresie od 30 minut przed wschodem słońca do 30 minut po zachodzie słońca są to loty dzienne;
- loty wykonywane w okresie od 30 minut po zachodzie słońca do 30 minut przed wschodem słońca są to loty nocne.

1.4 Minima widzialności i odległości od chmur w warunkach VMC określone są w rozdziale VFR ENR 1.3.

1.5 Z wyjątkiem lotów specjalnych VFR loty VFR wykonywane są tak aby statek powietrzny leciał przy widzialności i w odległości od chmur równej lub większej niż wartości określone w rozdziale VFR ENR 1.3.

1.6 Z wyjątkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w lotach VFR nie startuje się ani nie ląduje na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, nie wchodzi się do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:

- a) pułap chmur jest niższy niż 450 m (1500 ft); lub
- b) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 5 km.

1.7. Loty VFR mogą być wykonywane w nocy pod warunkiem stosowania się do następujących wymogów:

- 1) jeżeli lot nie będzie przebiegał tylko w sąsiedztwie lotniska, plan lotu przedstawia się zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie SERA.4001 lit. b) pkt 6 załącznika do rozporządzenia nr 923/2012 (patrz ENR 1.10);

GENERAL RULES

For VFR flights within the Warszawa FIR, the provisions of SERA.5005 and SERA.5010 of the Annex to Implementing Regulation (EU) No 923/2012 are applicable, along with their specification in the Order of the Minister of Infrastructure of 17 July 2020 on air traffic rules.

Exemptions from the requirements for VFR flights may be obtained in accordance with AIP ENR 1.1 item 1.6.

Within the WARSZAWA FIR:

- flights conducted between 30 minutes before sunrise and 30 minutes after sunset shall be regarded as day flights;
- flights conducted between 30 minutes after sunset and 30 minutes before sunrise shall be regarded as night flights.

The VMC visibility and distance from cloud minima are specified in chapter VFR ENR 1.3.

Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in chapter VFR ENR 1.3.

Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- a) the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
- b) the ground visibility is less than 5 km.

VFR flights may be conducted at night provided that the following conditions are satisfied:

- 1) if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted in accordance with SERA.4001(b)(6) Appendix to the Regulation No. 923/2012 (see ENR 1.10);

<p>2) o ile jest to możliwe, operatorzy lotów nawiązują i utrzymują dwukierunkową łączność radiową na odpowiednim kanale komunikacyjnym ATS;</p> <p>3) stosowane są wartości minimalne widzialności VMC i odległości od chmur określone w tabeli w VFR ENR 1.3 z następującymi wyjątkami:</p> <p>(i) pułap chmur nie może wynosić mniej niż 450 m (1500 ft);</p> <p>(ii) przepisy dotyczące ograniczonej widzialności w locie, określone w tabeli w VFR ENR 1.3 w punktach 1) i 2), nie mają zastosowania;</p> <p>(iii) w klasach przestrzeni C, D i G, na wysokości równej lub mniejszej niż 900 m (3000 ft) nad średnim poziomem morza (AMSL) lub 300 m (1000 ft) nad terenem, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa, pilot stale utrzymuje kontakt wzrokowy z ziemią;</p> <p>4) z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR w nocy jest wykonywany:</p> <p>(i) nad terenem wyżynnym lub nad obszarami górskimi na poziomie co najmniej 600 m (2000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego;</p> <p>(ii) nad terenem innym niż wymieniony w pkt. (i) – na poziomie co najmniej 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.</p>	<p>2) flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available;</p> <p>3) the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in Table VFR ENR 1.3 shall apply except that:</p> <p>(i) the ceiling cannot be less than 450 m (1500 ft);</p> <p>(ii) the reduced flight visibility provisions specified in Table VFR ENR 1.3 (1) (2) shall not apply</p> <p>(iii) in airspace Classes C, D and G, at and below 900 m (3000 ft) above AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot maintains continuous sight of the surface;</p> <p>4) except when necessary for take-off or landing, a VFR flight at night is flown:</p> <p>(i) over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;</p> <p>(ii) elsewhere than as specified in a), at a level which is at least 300 m (1000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.</p>
<p>1.8 Loty VFR nie mogą być wykonywane:</p> <p>a) z prędkościami okołodźwiękowymi lub naddźwiękowymi;</p> <p>b) powyżej FL 195.</p>	<p>VFR flights shall not be operated:</p> <p>a) at transonic and supersonic speeds;</p> <p>b) above FL 195.</p>
<p>1.9 Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR nie jest wykonywany:</p> <p>1) nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m od statku powietrznego;</p>	<p>Except when necessary for take-off or landing, a VFR flight shall not be flown:</p> <p>1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;</p>

- | | |
|---|---|
| <p>2) nad terenem innym niż wymieniony w punkcie 1) na wysokości względnej mniejszej niż 150 m (500 ft) nad lądem lub wodą, lub 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 150 m (500 ft) od statku powietrznego.</p> <p>1.10 Jeżeli w zezwoleniach kontroli ruchu lotniczego nie wskazano inaczej, loty VFR w przelotach poziomych wykonywanych powyżej 900 m (3000 ft) nad ziemią lub wodą są wykonywane na poziomie przelotu odpowiednim dla danej linii drogi, zgodnie z tabelą poziomów umieszczoną w Dodatku 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012.</p> <p>1.11 Loty VFR są wykonywane zgodnie z przepisami sekcji 8 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) są wykonywane w przestrzeniach klasy C i D; 2) stanowią część ruchu lotniskowego na lotniskach kontrolowanych; lub 3) są wykonywane jako loty specjalne VFR. <p>1.12 Jeżeli lot VFR wykonywany jest w strefach ADIZ, o których mowa w AIP Polska ENR 5.2.2, obowiązuje złożenie planu lotu oraz utrzymywanie dwustronnej łączności radiowej z odpowiednim organem ATS.</p> <p>W strefach ADIZ, za zgodą właściwego organu wojskowego, dopuszcza się loty statków powietrznych, które nie posiadają wyposażenia umożliwiającego utrzymanie dwustronnej łączności z organami ATS, bez złożenia planu lotu po poinformowaniu organu ATS odpowiedzialnego za przestrzeń, w której ma być wykonywany lot lub AMC Polska, o lokalizacji i czasie lotów.</p> <p>Uwaga: Właściwy organ wojskowy:
Centrum Operacji Powietrznych -
Dowództwo Komponentu Powietrznego
tel.: +48-261-828-766</p> <p>1.13 Statek powietrzny wykonujący lot zgodnie z przepisami wykonywania lotu z widocznością, który zamierza przejść do lotu wykonywanego według wskazań przyrządów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) jeżeli plan lotu został przedstawiony, podaje konieczne zmiany, jakie mają być wprowadzone w jego bieżącym planie lotu; lub 2) zgodnie z wymogami zawartymi w SERA.4001 lit. b) przedstawia plan lotu właściwemu organowi ATS tak szybko, jak jest to możliwe, aby otrzymać zezwolenie przed rozpoczęciem lotu IFR w przestrzeni kontrolowanej. | <p>2) elsewhere than as specified in point 1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.</p> <p>Except where otherwise indicated in ATC clearances, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3000 ft) from the ground or water shall be conducted at a cruising level appropriate to the track as specified in the table of cruising levels in Appendix 3 to the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012.</p> <p>VFR flights are performed in compliance with the provisions of section 8 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 when:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) operated within Classes C and D airspace; 2) forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or 3) operated as special VFR flights. <p>If a VFR flight is conducted within ADIZs referred to in AIP Polska ENR 5.2.2, it is subject to the requirement to submit a flight plan and maintain two way communication with the relevant ATS unit.</p> <p>In ADIZ, upon the permission of a relevant military unit, flights of aircraft not fitted with the equipment for maintaining a two-way communication with ATS units are permitted without a filed flight plan upon reporting the flight location and time to the ATS unit responsible for the area in which the flight shall be performed or to AMC Poland.</p> <p>Note: Relevant military unit:
Air Operations Centre -
Air Component Command
phone: +48-261-828-766</p> <p>An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or 2) as required by SERA.4001(b), submit a flight plan to the appropriate ATS unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace. |
|---|---|

- | | |
|---|--|
| <p>1.14 Wykonywanie lotów specjalnych VFR w strefie kontrolowanej może być dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC. W lotach specjalnych VFR obowiązują następujące warunki dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) loty specjalne VFR można wykonywać wyłącznie w ciągu dnia; b) w przypadku pilota: <ul style="list-style-type: none"> 1) z dala od chmur i z widocznością terenu; 2) widzialność w locie jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m; 3) lot jest wykonywany z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji; oraz c) organ kontroli ruchu lotniczego nie udziela statkowi powietrznemu specjalnego zezwolenia w lotach VFR na start ani lądowanie na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, bądź na wejście do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne: <ul style="list-style-type: none"> 1) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – mniejsza niż 800 m; 2) pułap chmur jest niższy niż 180 m (600 ft). <p>1.14.1 Loty specjalne VFR śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak m. in. operacje policyjne, medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz loty gaśnicze mogą być wykonywane w innych warunkach po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia o którym mowa w art. 4 rozporządzenia 923/2012 wydanego na podstawie wniosku o którym mowa w AIP ENR 1.1 pkt 1.6.</p> <p>1.15.1 Nie jest dozwolone planowanie lotów powyżej FL 95 przez zaplanowane do aktywacji elastyczne elementy struktury przestrzeni powietrznej (EPTS, EPTR, EPTF, EP D), chyba że ograniczenia FUA stanowią inaczej.</p> | <p>Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. In special VFR flights the following additional conditions shall be applied:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) special VFR flights may be conducted during day only; b) by the pilot: <ul style="list-style-type: none"> 1) clear of cloud and with the surface in sight; 2) the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m; 3) fly at a speed of 140 kt IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and c) an air traffic control unit shall not issue a special clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima: <ul style="list-style-type: none"> 1) the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters, less than 800 m; 2) the ceiling is less than 180 m (600 ft). <p>Special VFR flights of helicopters in special cases, such as police flights, medical flights, search and rescue operations, fire-fighting, may be conducted under other conditions with the specific permission referred to in Article 4 of Regulation (EU) No 923/2012 issued following application referred to in AIP ENR 1.1 item 1.6.</p> <p>Flight planning above FL95 through flexible elements of airspace structure (EPTS, EPTR, EPTF, EP D) planned to be activated is not allowed, unless provided otherwise by FUA restrictions.</p> |
|---|--|

EAUP/EUUP powinny być głównym źródłem informacji o statusie struktur przestrzeni powietrznej w kontekście planowania lotów. EAUP oraz EUUP automatycznie aktualizują wspólne repozytorium danych o przestrzeni powietrznej (CACD) obsługiwane przez zarządzającego siecią (NM). Informacje wykorzystywane są przez IFPS do celów walidacji planów lotu, ale tylko IFR.

1.15.2 W celu poprawnego zarządzania procesem walidacji planów lotów w przestrzeni POLFRA wszystkie strefy podlegające ograniczeniom powyżej FL 95 są powiązane z odpowiadającymi im FBZ i/lub odpowiednim ograniczeniem FUA. Wszystkie aktywne strefy podlegające ograniczeniom oraz przestrzenie FBZ będą publikowane w EAUP/EUUP na stronie Network Operations Portal i powinny być stosowane do właściwej walidacji planów lotów.

1.15.3 Użytkownicy przestrzeni powietrznej poniżej FL 95 powinni zapoznać się z planowaną aktywnością elastycznych elementów struktur przestrzeni opublikowaną w AUP/UUP przez AMC Polska lub w NOTAM.

EAUP/EUUP should be the main source of information on the status of airspace structures in the context of flight planning. EAUP and EUUP update automatically central airspace and capacity database (CACD) serviced by Network Manager (NM). Information is used by IFPS for flight plan validation, applicable for IFR flights only.

In order to manage properly flight plan validation process within POLFRA airspace, all areas subject to restrictions above FL 95 are related to respective FBZs and/or relevant FUA restrictions. All active areas subject to restrictions and FBZ airspace will be published in the EAUP/EUUP on the Network Operations Portal and should be used for proper validation of flight plans.

Airspace users below FL 95 should acquaint themselves with the planned activity of flexible elements of airspace structures published in the AUP/UUP by AMC Poland or by NOTAM.



ATO GUIDE

STANDARD BRIEFINGS

TAKE-OFF BRIEFING:

SE

I'm the pilot flying, you are the pilot in command.
Runway in use XX concrete/grass... dry/wet.
Wind from
Flaps TO -Vr ... climb speed V....
After departure left hand pattern climb

Emergency briefing
Any failure before Vr...abort take-off, breaks apply, vacate runway notify ATC.
Any failure after Vr .. and sufficient runway ahead land vacate runway notify ATC.
Any failure to 500 feet land ahead notify ATC
Any failure over 500 feet turning to runway notify ATC
In case of engine fire apply emergency checklist and land asap
Briefing completed any questions?

ME

I'm the pilot flying, you are the pilot in command.
Runway in use XX concrete/grass... dry/wet.
Wind from
Flaps TO...Vrclimb speed V

After departure /left hand pattern/ climb

Emergency briefing
Any failure before Vr...abort take-off, breaks apply, vacate runway notify ATC.
Any failure after Vr ..gear down and sufficient runway ahead land vacate runway notify ATC.
Any failure after Vr ..gear up or no sufficient runway ahead land vacate runway notify ATC.
In case of engine fire apply emergency checklist and land asap
Briefing completed any questions?

APPROACH BRIEFING

Runway in use XX concrete/grass... dry/wet.
Wind from
Gear down and locked
Both altimeters set and checked
Flaps on finalapproach speed

Landings lights ON
Fuel pumps ON
Fuel tank valve set
Landing briefing completed.. any questions?

ATO GUIDE

FLIGHT TOLERANCES

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used.

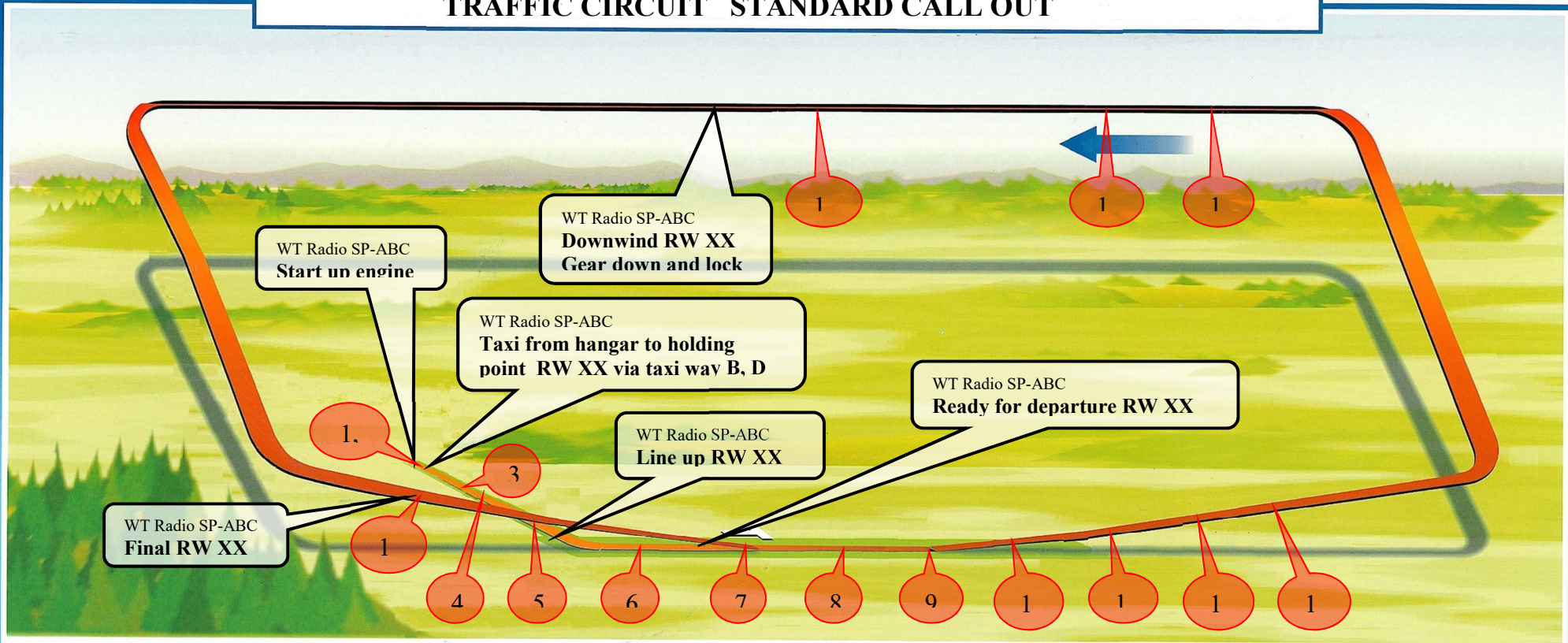
Height: normal flight ± 100 feet
with simulated engine failure ± 150 feet

Tracking on radio aids $\pm 5^\circ$

Heading: normal flight $\pm 10^\circ$
with simulated engine failure $\pm 15^\circ$

Speed: take-off and approach ± 5 knots
all other flight regimes ± 10 knots

TRAFFIC CIRCUIT STANDARD CALL OUT



ENGINE STARTING

1 **RIGHT/ LEFT PROP CLEAR**

TAXIING

2 **LEFT FREE, RIGHT FREE**

3 **CHECK BRAKES**

PRIOR TO TAKEOFF

4 **TAKE-OFF BRIEFING**

LINE-UP

5 **APPROACH SECTOR FREE**

6 **RUNWAY IDENTIFIED**

TAKEOFF

7 **T/O POWER SET
CHECKED
BRAKES RELEASED**

8 **SPEED RISING**

9 **ROTATION**

10 **POSITIVE CLIMB**

11 **GEAR UP**

CLIMB

12 **SAFE ALTITUDE**

13 **AFTER T/O CHECKLIST COMPLETED**

BEFORE LANDING

14 **SPEED CHECK – GEAR DOWN**

15 **APPROACH BRIEFING**

16 **BEFORE LANDING CHECKLIST COMPLETED**

FINAL

17 **FINAL CHECK**

AFTER LANDING

18 **RUNWAY VACATED**

